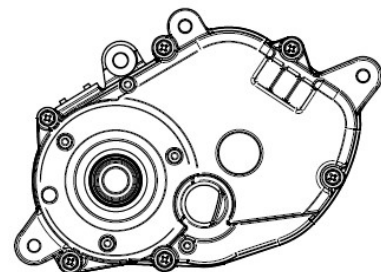
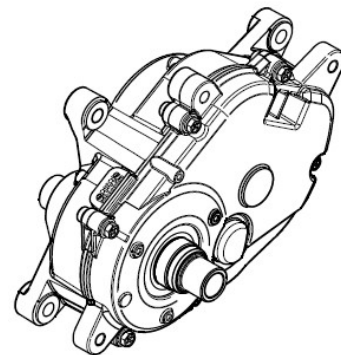


Instrukcja obsługi

2018 ŚRODKOWA JEDNOSTKA NAPĘDOWA GX Ultimate

Jednostka Napędowa



- Przed użyciem tego produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją w celu wykorzystania w przyszłości.
- Przed użyciem tego produktu przeczytaj „Zanim zaczniesz!”
- Rowery elektryczne, które używa się w tej instrukcji oznaczają rowery z elektrycznym wspomaganie pedałowania.




Zanim zaczniesz

Dla twojego bezpieczeństwa



Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, utraty życia, porażenia prądem, pożaru, awarii i uszkodzenia sprzętu lub mienia, należy zawsze przestrzegać następujące środki ostrożności.

Objaśnienie symboli

Poniższe symbole służą do klasyfikowania zgodnie ze stopniem poziomu zagrożenia, obrażeń i szkód materialnych spowodowanych nieprzestrzeganiem ostrzeżeń i niewłaściwym użytkowaniem produktu.




	NIEBEZPIECZEŃSTWO	Potencjalne niebezpieczeństwo, które będzie skutkowało poważnym obrażeniem lub śmiercią.
	OSTRZEŻENIE	Potencjalne niebezpieczeństwo, które może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
	PRZESTROGA	Potencjalne niebezpieczeństwo, które może skutkować drobnymi obrażeniami lub uszkodzeniem jednostki lub innego urządzenia.

Poniższe symbole służą do klasyfikowania i opisywania rodzaju instrukcji, których należy przestrzegać.

	Ten symbol służy do ostrzegania użytkowników o określonej procedurze, której nie wolno wykonywać.
	Ten symbol służy do ostrzegania użytkowników o określonej procedurze, której należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo jednostki.



OSTRZEŻENIE

	<p>Nie modyfikuj ani nie rozbieraj jednostki napędowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> Może to spowodować uszkodzenie lub przegrzanie, które może spowodować pożar. Nieautoryzowane otwarcie jednostki napędowej spowoduje utratę gwarancji.
	<p>Używaj tylko kompatybilnej baterii.</p> <ul style="list-style-type: none"> Może to spowodować uszkodzenie lub przegrzanie, które może spowodować pożar. Jeśli użyjesz innej baterii, wszystkie roszczenia o odszkodowanie staną się nieważne.
	<p>Wszystkie elementy zamontowane do jednostki napędowej oraz inne elementy zamontowane na rowerach elektrycznych (np. tarcza mechanizmu korbowego, ramię mechanizmu korbowego, przerzutka tylna, koła, kaseła zębatek) należy wymieniać tylko na identyczne elementy lub elementy, które są przeznaczone do rowerów elektrycznych.</p> <p>Jednostka napędowa powinna być używana wyłącznie w rowerach elektrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> Może to spowodować obrażenia. Nie należy używać tych komponentów do innych celów.

Zanim zaczniesz używać produkt

Środki ostrożności podczas jazdy rowerem elektrycznym

- Rowery elektryczne muszą być używane zgodnie z prawem każdego kraju.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie montażu lub nastawienia produktu.
- Funkcja asystenta pedałowania działa tylko podczas obracania pedałami.
- Moc jednostki napędowej różni się w zależności od siły nacisku na pedały.
- Zmiana siły nacisku na pedały zmienia również stopień wspomagania asystenta pedałowania. Stopień wspomagania asystenta pedałowania zmienia się w zależności od trybu wspomagania.
- Jednostka napędowa zatrzymuje się automatycznie, gdy rower elektryczny przekroczy prędkość 25 km/h.
- Jednostka napędowa uruchomi się automatycznie, gdy prędkość roweru elektrycznego będzie mniejsza niż 25 km/h.
- Jednostka napędowa jest aktywna, gdy przycisk Walk Assist jest włączony, dopóki prędkość roweru elektrycznego nie osiągnie 5 km/h (lub 6 km/h), nawet gdy pedały się nie obracają. (Zgodnie z indywidualnymi ustawieniami producenta rowerów.)
- Na rowerze elektrycznym można jeździć jak na rowerze bez asystenta pedałowania w następujących przypadkach:
 - Gdy system elektrycznego roweru jest wyłączony.
 - Gdy tryb asystenta jest ustawiony na „NO ASSIST” (bez asystenta).
 - Gdy bateria jest rozładowana.
- Jeżeli na rowerze elektrycznym zostanie zastosowane niewłaściwe przełożenie, może nastąpić przegrzanie.

Interakcja przełożeń i elektrycznego systemu rowerowego


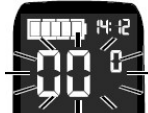



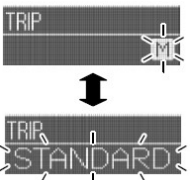



- Używaj przełożeń w taki sam sposób jakbyś ich używał na zwykłym rowerze.
- Wybór odpowiedniego przełożenia może zwiększyć prędkość i dystans przy tej samej sile pedałowania.

Kody błędów

Części elektrycznego systemu rowerowego są stale monitorowane podczas użytkowania i ładowania. W przypadku gdy błąd zostanie wykryty kod błędu zostanie wyświetlony na panelu sterowania. Aby przywrócić panel sterowania do standardowego widoku, naciśnij dowolny klawisz na panelu sterowania (w przypadku modelu Panasonic).

W zależności od kodu błędu napęd jednostki napędowej w razie potrzeby zatrzyma się automatycznie. Funkcja asystenta pedałowania nie będzie już aktywowana, chociaż jazda może być kontynuowana.

Gdy wystąpi błąd, w celu jego naprawienia należy wykonać kroki w poniższej tabeli. Kod błędu związany z panelem sterowania.

Konsola*	Opis	Rozwiązanie problemu
	Błąd czujnika momentu obrotowego • Czy przycisk zasilania został naciśnięty podczas pedałowania?	Włącz zasilanie, naciskając przycisk zasilania bez nacisku na pedały. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z twoim sprzedawcą rowerów.
	Błąd czujnika prędkości • Czujnik prędkości nie może poprawnie wykryć sygnał.	Włącz ponownie zasilanie. Sprawdź czujnik prędkości. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z twoim sprzedawcą rowerów.
	Błąd uwierzytelnienia baterii • Autentyczność baterii (baterii dostarczonej przy zakupie) nie została potwierdzona.	Zainstaluj autentyczną baterię (oryginalnie zakupioną).
	Błąd jednostki napędowej • W jednostce napędowej wystąpił błąd.	Skontaktuj się z twoim sprzedawcą rowerów.
	Błąd komunikacji z baterią • Komunikacja z baterią nie przebiega prawidłowo.	Usuń zabrudzenia z zacisków akumulatora. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z twoim sprzedawcą rowerów.
	Przegrzanie (silnik) • Z powodu przeciążenia jednostki napędowej, tryb przeszedł w tryb ochrony.	Jedź z mniejszym obciążeniem. Po krótkim czasie temperatura wróci do normy i funkcja asystenta pedałowania zostaje wznowiona.
	Błąd jednostki napędowej • W jednostce napędowej wystąpił błąd.	Skontaktuj się z twoim sprzedawcą rowerów.
	Czy okablowanie jest prawidłowo zainstalowane?	Sprawdź, czy okablowanie nie jest odłączone. Skontaktuj się z twoim sprzedawcą rowerów.
	Żądanie konserwacji • Urządzenia związane z Di2 są uszkodzone.	Zaktualizuj oprogramowanie sprzętowe i wyczyść wszystkie błędy komponentów i systemu, podłączając komputer i rower (system lub komponenty) za pomocą urządzenia podłączonego do komputera i E-tube Project który dostarczany jest przez SHIMANO INC.

* Powyższy obrazek pokazuje standardowy wyświetlacz Panasonic.

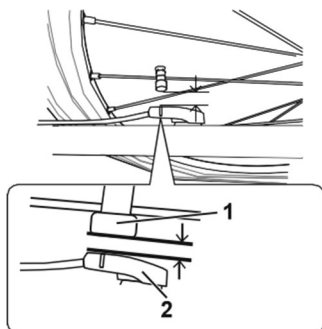
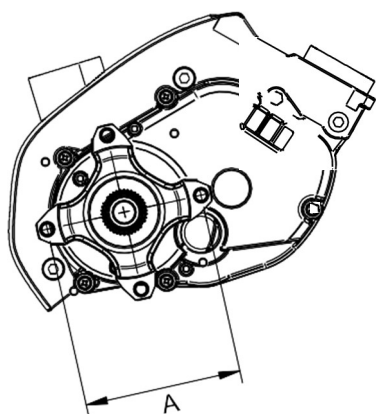
Obsługa codzienna

Części systemu roweru elektrycznego są częściami precyzyjnymi i należy o nie codziennie dbać.

- Unikaj zabrudzenia wszystkich części roweru elektrycznego. Jeśli części są brudne, wytrzyj je miękką, wilgotną ściereczką. (Zaciski baterii oraz jej złącza, zaciski wspornika baterii i wyświetlacza).
- Nie nakładaj smaru do połączeń elektrycznych na zaciski baterii, ponieważ istnieje ryzyko zwarcia.
- Przed i po użyciu, wytrzyj zabrudzenia lub wodę z zacisków wyświetlacza lub wspornika baterii.
- Nie czyść żadnych części, w tym jednostki napędowej, myjką parową albo myjką wysokociśnieniową.
- W sprawie serwisu lub naprawy roweru elektrycznego kontaktuj się wyłącznie z autoryzowanym sprzedawcą.

Dane techniczne

Dane techniczne są następujące.



Jednostka GX Ultimate	
Moc znamionowa	250 W
Napięcie znamionowe	36 V DC
Rozstaw śrub (A), pająk	104 mm
Wał korbowy	ISIS
Gniazdo na oświetlenie	13,5 V – 1,5 A x 2
Temperatura robocza	-10 °C do 40 °C
Temperatura przechowywania	-20 °C do 50 °C
Waga	Okolo 2,9 kg
Wodoszczelność	IPX5

Czujnik prędkości
1: Moduł magnesu
2: Czujnik prędkości
Przed montażem czujnika prędkości należy sprawdzić, czy odstęp między czujnikiem prędkości a modulem magnesu będzie wynosić od 1 do 15 mm. W określonym zakresie odczytu (1 mm do 15 mm) czujnika. Wyrównaj czujnik prędkości i moduł magnesu, jak pokazano na rysunku.

Serwis pogwarancyjny

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących systemu roweru elektrycznego oraz jego części należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

Utylizacja starego sprzętu i baterii

Dotyczy tylko Unii Europejskiej i krajów posiadających systemy recyklingu



Te symbole na produktach, opakowaniach i / lub towarzyszących dokumentach oznaczają, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych oraz baterii nie wolno mieszać ze zwykłymi odpadami komunalnymi.

W celu właściwego przetwarzania, odzysku i recyklingu starych produktów i zużytych baterii zanieś je do odpowiedniego punktu zbiórki zgodnie z lokalnymi przepisami.

Użytkownicy końcowi w Niemczech są prawnie zobowiązani do zwrotu zużytych baterii do odpowiednich punktów zbiórki. Baterie można bezpłatnie zwrócić sprzedawcom.

W Hiszpanii użytkownicy są zobowiązani do dostarczenia baterii do odpowiednich punktów zbiórki. We wszystkich przypadkach jest to dla użytkowników bezpłatne. Koszt związane z zarządzaniem środowiskowym zużytych baterii i akumulatorów jest wliczony w cenę sprzedaży.

Właściwa utylizacja pomożesz zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiegnie wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zbiórki i recyklingu, skontaktuj się z lokalnymi władzami samorządowymi.

Zgodnie z lokalnymi przepisami za niewłaściwe usuwanie tych odpadów mogą być nałożone kary.



Informacja dodatkowa dotycząca symbolu baterii (dolny symbol):

Ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem chemicznym. W takim przypadku spełnia on wymagania określone w dyrektywie dla danej substancji chemicznej.